21st July 1962

துரித பஸ்கள்

* 506 கேள்வி.—திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் (திரு. ஜே. மாதா கவுடர் அவர்கள் சார்பாக) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) உதகையிலிருந்து திருச்சி, பழனி, சேலம் முதலிய இடங்களுக்கு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடக் கோரி உதகை நகரசபை யாரிடமிருந்து கோரிக்கை வந்ததா?

(இ) அப்படியானால், அதன்பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) Yes Sir.

(இ) The Government have ordered that the routes Ooty—Madurai and Ooty—Salem may be opened by the Madras State Transport Department. This order will be given effect to by the Director, Madras State Transport Department after complying with the statutory requirements under Chapter IV-A of the Motor Vehicles Act and after making arrangements for maintenance facilities for the buses at Ooty.

திரு டி. கார்ச்சா கவுடர் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னபோது ஊட்டிக்கும் மதுரைக்கும், ஊட்டிக்கும் சேலத்திற்கும் மட்டும் பஸ் விடப்போவதாகச் சொன்னார்கள். திருச்சி ஜில்லாவைச் சேர்ந்த பெரும்பாலான தோட்டத் தொழிலாளர்கள் கூட ஊட்டியில் இருப்பதனால், ஊட்டிக்கும் திருச்சிக்கும் பஸ் விட வேண்டுமென்று மிகவும் வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்வதால், திருச்சிக்கும் ஊட்டிக்கும் பஸ் விடுவார்களா?

கனம் திரு ஆர். வெங்கட்டராமன் . நான் ஊட்டிக்கு வந்திருந்த போது அங்கே முனிசிபல் சேர்மேன், இன்னும் பல பிரமுகர்கள் என்னைச் சந்தித்து ஊட்டிக்கும் மதுரைக்கும், ஊட்டிக்கும் சேலத்திற்கும் உடனடியாக—பிரையாரிடி கொடுத்து பஸ் விட வேண்டும் என்றார்கள். ஊட்டிக்கும் சேலத்திற்கும் விடவேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டது. எல்லா இடத்திற்கும் உடனடியாக பஸ்களை விட முடியாமல் இருந்தமையினால் முதல் கட்டமாக ஊட்டிக்கும் மதுரைக்கும், ஊட்டிக்கும் சேலத்திற்கும் பஸ் விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

* 507 கேள்வி.—திரு. ம. கமலநாதன் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பெங்களூர்-சென்னை ஓடும் ஸ்டேட் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸை பர்கூரில் நிறுத்தச்சொல்லி விண்ணப்பம் ஏதேனும் அரசாங்கத்திற்கு வந்துள்ளதா?

(இ) அப்படியானால், அதன்மேல் எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) & (இ) Yes, Sir. A request that the Madras—Bangalore Express bus should stop at Bargur on its journeys in either direction in order to pick up and set down passengers at Bargur was received. Express buses

21st July 1962]

can stop only at an average distance of 25 miles between the stops. The next stop after Vaniambadi is Krishnagiri. The distance between Vaniambadi and Bargur is 22 miles, and from Krishnagiri to Bargur 11 miles. As the declaration of Bargur as a fare stage would be a violation of the orders, the request could not be conceded.

Government buses

* 508 *Q.*—SRI MUNU ADHI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether there is any dress regulations for travelling in Government buses; and

(*b*) whether any one with scanty dress was prevented from travelling?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir. As per the code of conduct of passengers framed by the Madras State Transport Department if a passenger's condition is such as to be offensive to other passengers or the condition of his or her dress or clothing is such that it may reasonably be expected to soil or injure the linings of cushions of the vehicle or the clothing of other passengers, the passenger shall not enter or remain in or on the vehicle after an authorised person shall have requested him or her either not to enter or to leave the vehicle and in such latter case shall have tendered to him or her the amount of any fare previously paid.

(*b*) No case of prevention from travelling in the Madras State Transport bus of anyone with scanty dress has been brought to notice.

MR. SPEAKER : As the hon. Member who gave notice of question No. 509 is not in the seat, the question and answer will be printed in the proceedings.

* 509 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether the Government are aware of the inconvenience caused to passengers in the Madras City by the frequent stoppage of the State Transport buses at the various stages for the completion of issue of tickets; and

(*b*) the steps proposed to be taken to avoid the inconvenience?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Buses are being stopped at fare stages to ensure that all passengers are issued tickets.

(*b*) The frequency and duration of stoppages will be minimised by quicker issue of tickets for which the Government are taking the following steps—

(i) putting more buses on the road to reduce over-crowding.